

COPIA

Elenco ai Capigruppo nota n. 3..... Prot. n. 1054 del 23 GEN. 2015Registro Albo Pretorio n. 65..... del 23 GEN. 2015

Comune di Bernalda Provincia di Matera

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 4 DEL 21 GENNAIO 2015

OGGETTO: PARCHEGGI A PAGAMENTO SENZA CUSTODIA ABITATO DI BERNALDA E METAPONTO LIDO – ATTO DI INDIRIZZO.

L'anno **duemilaquindici**, il giorno **ventuno** del mese di **gennaio**, alle ore **9,50** nella Casa Comunale, si è riunita la Giunta Comunale, convocata nelle forme di legge, dal Sindaco con l'intervento dei Sigg.:

N° Ord.	COGNOME E NOME	Presente	Assente	Incarico
1	TATARANNO Domenico Raffaele	X		SINDACO
2	ACITO Eliana	X		VICE SINDACO
3	GRIPPO Vincenzo	X		ASSESSORE
4	MATARAZZO Francesca	X		ASSESSORE
5	CAPUTI Nicola		X	ASSESSORE

Assiste il Segretario Generale, Dott. RANU' Giuseppe Stefano.

Il Dott. TATARANNO Domenico Raffaele, Sindaco, assume la presidenza, dichiara aperta la seduta ed invita a deliberare.

LA GIUNTA COMUNALE

Preso atto che sulla proposta di deliberazione in oggetto,, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18/8/2000, n°267:

il Responsabile della P.O. n. 6, in ordine alla regolarità tecnica ha espresso parere favorevole:

F.to p.a. Donato TROIANO

Il Responsabile del Servizio Finanziario, in ordine alla regolarità contabile, ha espresso parere favorevole:

F.to Dott. Mario G. MONTANARO

PROPONENTE: Assessore alla Mobilità, Viabilità e Trasporti – Avv. Eliana Acito

OGGETTO: PARCHEGGI A PAGAMENTO SENZA CUSTODIA ABITATO DI BERNALDA E METAPONTO LIDO – ATTO DI INDIRIZZO.

PREMESSO che

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 10 del 02.08.2012 veniva attivato il servizio di parcheggio senza custodia a pagamento dal 10 settembre 2012 nel nucleo urbano di Bernalda e a partire dal 23 giugno 2012 per Metaponto Lido, ivi prevedendo la gestione diretta da parte dell'Ente del servizio de quo;
- nell'abitato di Metaponto Lido gli stalli individuati sono n. 350 ricompresi nella maglia viaria di V.le Magna Grecia, V.le delle Sirene, V.le delle Ninfe, V.le Pitagora, V.le delle Muse, V.le delle Nereidi, mentre nell'abitato di Bernalda gli stalli sono n. 203 individuati in Piazza Plebiscito e lungo Corso Umberto, sul lato destro, nella direzione da P.zza Garibaldi a Largo San Donato, oltre a n. 10 posti auto al chiuso nel parcheggio comunale sotterraneo sito in Via Marconi;
- a seguito del mancato raggiungimento degli obiettivi prefissati per la gestione diretta dei parcheggi in questione, il Comune di Bernalda, con delibera di Consiglio Comunale n. 24 del 21.11.2014 statuiva l'esternalizzazione del servizio stesso adottava atto di indirizzo teso alla esternalizzazione del servizio di gestione dei parcheggi a pagamento nell'abitato di Bernalda e Metaponto Lido, mediante bando ad evidenza pubblica e, per l'effetto, di abrogare i punti da 4 a 10 della proposta e del deliberato della deliberazione di C.C. n. 10/2012, in virtù della decisione di questo Consiglio Comunale di affidare all'esterno la gestione del servizio di parcheggi in concessione;
- contestualmente, con la summenzionata delibera di Consiglio Comunale n. 24 del 21.11.2014, veniva dato mandato alla Giunta Comunale e agli uffici competenti di attuare la formula della gestione esterna, con individuazione dei soggetti di cui all'art. 34 del D.Lgs. n. 163 del 12.4.2006, tramite bando ad evidenza pubblica individuando modalità di gestione, periodi ed orari di vigenza, tariffe ed eventuali servizi accessori della gestione parcheggi;

RITENUTO di dover fornire al responsabile del competente servizio i seguenti indirizzi per l'espletamento della gara per l'affidamento del servizio di gestione dei parcheggi a pagamento in parola:

- la gestione dovrà avere durata almeno quinquennale;
- i criteri di valutazione dovranno prediligere gli elementi tecnici dell'offerta per la gestione integrata delle aree di sosta, dare rilievo all'utilizzo di sistemi volti alla sostenibilità ambientale (ad esempio, sistemi alimentati con energia pulita) e alla mobilità multimodale (prevedendo, ad esempio, profili premiali per progetti di gestione dei parcheggi integrati da sistemi di bike-sharing);
- demandare la gestione delle aree di sosta a pagamento prevedendo a carico del gestore, oltre all'installazione di parcometri per le aree di sosta "a raso" e di sistemi di sicurezza per il parcheggio al chiuso, anche un controllo sistematico delle aree gestite da parte di personale specializzato a carico del gestore stesso, nonché l'eventuale impiego di sistemi di pagamento alternativi quali, ad esempio, le tessere magnetiche; dovrà, inoltre, prevedersi a carico del gestore la realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale delle aree interessate dal parcheggio a pagamento;

- prevedere l'applicazione delle seguenti tariffe e le seguenti fasce orarie per la sosta sui parcheggi a raso:

Bernalda:

- la tariffa oraria non dovrà essere superiore ad € 0,70 all'ora e dovrà prevedersi la possibilità di una sosta minima per una frazione di ora;
- dalle ore 8,30 alle ore 13,30 e dalle ore 16,30 alle ore 20,30 dal lunedì al sabato per tutto l'anno.

Metaponto:

- la tariffa oraria non dovrà essere superiore ad € 0,80 all'ora e dovrà prevedersi la possibilità di una sosta minima per una frazione di ora;
- dalle ore 8,30 alle ore 20,30 dal lunedì alla domenica nei soli periodi dal 1° maggio al 30 settembre.

- Prevedere le seguenti tariffe e le seguenti fasce orarie per la sosta nel parcheggio al chiuso di Via Marconi:

- la tariffa oraria non dovrà essere superiore ad € 1,50 all'ora;
 - dalle ore 0,00 alle ore 24,00 dal lunedì alla domenica per tutto l'anno.
- prevedere le possibilità di sottoscrivere abbonamenti settimanali, mensili o annuali per usufruire delle soste a pagamento;

VISTO il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. n. 267/2000;

PRESO ATTO che in data 20.01.2015 la Giunta Municipale ha assegnato ai Responsabili di Area le risorse finanziarie, in attesa dell'approvazione del bilancio di previsione 2015 ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. n. 267/2000;

ACCERTATO che in merito a detta proposta è stato richiesto, ai sensi dell'art. 49 Testo Unico 18.08.2000 n. 267, il parere di regolarità tecnica e che lo stesso è stato favorevolmente espresso dal Responsabile del Settore competente P.A. Donato Troiano;

ACCERTATO che in merito a detta proposta è stato richiesto, ai sensi dell'art. 49 Testo Unico 18.8.2000 n. 267 e succ. il parere di regolarità contabile, in quanto la medesima comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, e che lo stesso è stato favorevolmente espresso dal responsabile del servizio finanziario, Dott. Mario G. Montanaro;

SI PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE

Per quanto in normativa riportato, di emanare la seguente direttiva di indirizzo:

1.fornire al responsabile del competente servizio i seguenti indirizzi per l'espletamento della gara per l'affidamento del servizio di gestione dei parcheggi a pagamento:

- la gestione dovrà avere durata almeno quinquennale;
- i criteri di valutazione dovranno prediligere gli elementi tecnici dell'offerta per la gestione integrata delle aree di sosta, dare rilievo all'utilizzo di sistemi volti alla sostenibilità ambientale (ad esempio, sistemi alimentati con energia pulita) e alla mobilità multimodale (prevedendo, ad esempio, profili premiali per progetti di gestione dei parcheggi integrati da sistemi di bike-sharing);
- demandare la gestione delle aree di sosta a pagamento prevedendo a carico del gestore, oltre all'installazione di parcometri per le aree di sosta "a raso" e di sistemi di sicurezza per il parcheggio al chiuso, anche un controllo sistematico delle aree gestite da parte di personale specializzato a carico del gestore stesso, nonché l'eventuale impiego di sistemi di pagamento alternativi quali, ad esempio, le tessere magnetiche; dovrà, inoltre, prevedersi a carico del gestore la realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale delle aree interessate dal parcheggio a pagamento;
- prevedere l'applicazione delle seguenti tariffe e le seguenti fasce orarie per la sosta sui parcheggi a raso:

Bernalda:

- la tariffa oraria non dovrà essere superiore ad € **0,70** all'ora e dovrà prevedersi la possibilità di una sosta minima per una frazione di ora;
- dalle ore 8,30 alle ore 13,30 e dalle ore 16,30 alle ore 20,30 dal lunedì al sabato per tutto l'anno.

Metaponto:

- la tariffa oraria non dovrà essere superiore ad € **0,80** all'ora e dovrà prevedersi la possibilità di una sosta minima per una frazione di ora;
- dalle ore 8,30 alle ore 20,30 dal lunedì alla domenica nei soli periodi dal 1° maggio al 30 settembre.
 - Prevedere le seguenti tariffe e le seguenti fasce orarie per la sosta nel parcheggio al chiuso di Via Marconi:
- la tariffa oraria non dovrà essere superiore ad € **1,50** all'ora;
- dalle ore 0,00 alle ore 24,00 dal lunedì alla domenica per tutto l'anno.
 - prevedere le possibilità di sottoscrivere abbonamenti settimanali, mensili o annuali per usufruire delle soste a pagamento;

2. incaricare, il Responsabile della P.O. n. 6, per l'adozione dei conseguenti adempimenti gestionali di propria competenza;

3. dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di cui sopra;